



Best practice

Beperking leaseregeling

In 2012 besloot Strukton de leaseregelingen te wijzigen. “Uit onze CO₂-footprint bleek dat we de meeste winst konden behalen in de categorie leaseauto’s”, vertelt Harry Hofman van Strukton. In 2014 zorgde de maatregel dan ook voor een CO₂-reductie van 5,5 %.

Meer inspiratie over dit project?

Neem contact op met:

Harry Hofman

harry.hofman@strukton.com

In de nieuwe leasecontracten voor een kleine of middelgrote auto mogen medewerkers alleen kiezen voor auto's met een uitstoot tot 116 gr/km. Bij de hogere leasecategorieën ligt die grens bij 136 gr/km. Bovendien is diesel de enige optie omdat die zuiniger rijden. Hybride zijn niet mogelijk en Harry legt uit waarom: “Hybride auto's hebben in een aantal gevallen een hogere uitstoot dan benzine-auto's. Dat past niet in ons nieuwe beleid.” De maatregel is in goed overleg met de OR ingevoerd. Medewerkers moesten wel even wennen aan de verandering, maar hebben het snel geaccepteerd. “Werknemers hebben nog steeds een auto, alleen is die zuiniger”, vat Harry samen.

“Werknemers hebben nog steeds een auto, alleen is die zuiniger.”

Tips & lessen

De belangrijkste tip: voer de maatregel gewoon in. Weerstand is vanzelfsprekend als je de keuzevrijheid beperkt. Maar de maatregel is heel goed uit te leggen. Betrek daarom de OR in het proces voor meer draagvlak. In 2016 wordt de regeling voor bijtelling aangepast. Het rijden van zuinigere auto's wordt dus minder aantrekkelijk en de maatregel misschien dus minder effectief.