

WERKAGENDA MOBILITEIT DE WETERING-HAARRIJN



WERKAGENDA WETERING-HAARRIJN KORTE TERMIJN

Mobiliteitsbeleid werkgevers

Verduurzaming van het mobiliteitsbeleid bij werkgevers, door:

- Acties richting werkgevers: communicatie, informatie, kennisdeling en uitwisseling
- Samenwerking met Goedopweg: Uitvoering van scans en workshops, stimuleren van het thuiswerken, afstemming van werktijden op piekbelasting (verruiming van kantoortijden om 'achter de file aan te rijden'), fietsstimulering.

Aanpak onveilige verkeerssituaties en verbeteren doorstroming

Het aanpakken van onveilige verkeerssituaties en het verbeteren van de doorstroming, door:

- Het verlagen van de snelheid van gemotoriseerd verkeer. Het benadrukken van de snelheidslimiet door middel van (ludieke) snelheidsborden en/of optische versmallingen.
- Het aanbrengen van goede bewegwijzering naar publieke functies (ziekenhuis, winkels, horeca) om zoekverkeer te beperken en een rustiger wegbeeld te creëren.
- Het aanbrengen van voorrangssignalering bij alle uitritten van bedrijven om in- en uitvoegend autoverkeer attent te maken op kruisend (langzaam) verkeer.

Fietsstimulering en verbeteren van (sociale) veiligheid voor de fietser

Het stimuleren van fietsen door werknemers en het verbeteren van hun (sociale) veiligheid, door:

- Het in stand houden en voortzetten van het huidige succesvolle deelfietsensysteem op De Wetering-Haarrijn.
- Het verbeteren van de zichtbaarheid van fietspaden, door fietsoversteken en kruispunten rood te markeren.
- Het plaatsen van haaiantanden op de kruising Soestwetering/Nieuwewetering. Het aanbrengen van fietssuggestiestroken op de Jazzsingel/Terwijdesingel. Het aanbrengen van voorrangssignalering op de Proostwetering.
- Het opwaardering van fietspadverlichting, door fietspaden te voorzien van verlichting t.b.v. (sociale) veiligheid, in het bijzonder op de Proostwetering.
- Het aanbrengen van uitnodigende fietsbewegwijzering op het gehele bedrijvenpark.

Aantrekkelijk openbaar vervoer

Het aantrekkelijker maken van het openbaar vervoer voor de reiziger, door:

- Maatregelen te nemen voor sociale veiligheid, onder andere door het plaatsen van bushokjes bij haltes en aanbrengen verlichting bij haltes en op looproutes.
- Minimaal behoud van de huidige kwaliteit van het OV-busvervoer.

WERKAGENDA WETERING-HAARRIJN MIDDELLANGE TERMIJN

Mobiliteitsbeleid werkgevers

Verduurzaming van het mobiliteitsbeleid bij werkgevers, door:

- Acties richting werkgevers: communicatie, informatie, kennisdeling en uitwisseling
- Samenwerking met Goedopweg: Uitvoering van scans en workshops, stimuleren van het thuiswerken, afstemming van werktijden op piekbelasting (verruiming van kantoortijden om 'achter de file aan te rijden'), fietsstimulering.

Verbeteren van de doorstroming

Het verbeteren van de doorstroming van autoverkeer, door:

- Dynamische route verwijzing op De Wetering-Haarrijn afhankelijk van capaciteit. Een dynamische route verwijzing geeft aan wat de actuele wachttijden zijn bij de A2 op- en afritten. Verkeer kan zo voor die oprit kiezen waar de wachttijd het kortst is.

Fietsstimulering en verbeteren van (sociale) veiligheid voor de fietser

De infrastructuur en de (sociale) veiligheid dient op orde te zijn. Dit bevat de verlichting en onderhoud, maar ook de realisatie van de missing links.

- Extra fietsoversteken realiseren. Er zijn weinig oversteeklocaties voor fietsers. Hierdoor is het voor fietsers onaantrekkelijk en/of onmogelijk om over te steken en blijven zij tegen de rijrichting in rijden op het fietspad. Bij de uitritten van bedrijven kan dit tot gevaarlijke situaties leiden doordat bestuurders in auto's, busjes en vrachtwagens deze spookfietsers niet verwachten en/of niet opmerken. Het realiseren van extra oversteekplekken met goede markering kan dit verhelpen. Deze oversteeklocaties zijn gewenst ter hoogte van de perceelsaansluitingen aan de oostzijde van de Proostwetering, circa om de 200 meter.
- Het nemen van infrastructurele maatregelen en/of aanbrengen van waarschuwingstekens op de Heldinnenlaan. Het opheffen van parkeerplaatsen en het aanbrengen van bebording en markering op de Terwijdesingel. Het maken van een aansluiting van Middenwetering op Soestwetering, zodat alle fietsers op één plek de Soestwetering oversteken. Het aanbrengen van fietsvoorzieningen (fietsstroken of fietspaden) op de Woudwetering, zodat het fietsverkeer een eigen plek krijgt op de weg.
- Simuleringscampagnes om mensen meer op de fiets te krijgen. Het potentieel hiervoor is groot. Binnen een half uur reistijd met fiets en/of openbaar vervoer is een gebied bereikbaar gebied waarbinnen minstens 50% van de autoritten vandaan komen.

Aantrekkelijk openbaar vervoer

Aanpassing van de dienstregeling voor aantrekkelijk openbaar vervoer:

- Optimaliseren dienstregeling overdag op werkdagen: verhogen frequentie lijnen (in ieder geval 11, 48 en 73), inzet van een grote bus voor lijn 11, aanpassen van enkele routes, bustijden beter laten aansluiten op werktijden werknemers.
- Optimaliseren dienstregeling buiten kantooruren en weekend: meer bussen vroege ochtend, late avond en weekend
- Aanpassen of uitbreiden aansluitingen en verbindingen, o.a. Zuilen-Noord en Mijdrecht/Wilnis/Vinkenveen
- Betere aansluiting op vertrek- en aankomsttijden stations Leidse Rijn, Terwijde en Maarssen
- Toevoegen extra haltes in de dienstregeling, onder andere bij The Wall en op de Proostwetering

Stimuleren gebruik andere vervoersmiddelen

Onderzoeken van de mogelijkheden voor:

- Diverse shuttle-diensten als aanvulling op het openbaar vervoer, tussen Utrecht Centraal en De Wetering-Haarrijn, tussen een centrale aan de rand gelegen bewaakte parkeerplaats en het bedrijventerrein De Wetering-Haarrijn, en tussen station Leidsche Rijn, via FNV/Oracle, via de lange Hertogswetering en Proostwetering tot aan het einde van de Heldinnenlaan.

Uitvoeren aanvullend onderzoek

Uitvoeren aanvullend onderzoek naar:

- Ruimtelijk verzorgingsgebied van De Wetering-Haarrijn. Het verkrijgen van meer inzicht in vervoersstromen, waar medewerkers en bezoekers op De Wetering-Haarrijn vandaan komen en hoe zij nu reizen. Op basis daarvan kan inzichtelijk gemaakt worden hoe groot het ruimtelijk verzorgingsgebied is van De Wetering-Haarrijn, voor welke delen van dit verzorgingsgebied het openbaar vervoer noodzakelijk of mogelijk is en hoe dit geoptimaliseerd zou kunnen worden.
- Reisgedrag van bezoekers van De Wetering-Haarrijn. De huidige enquête is uitgevoerd onder werknemers, maar diverse bedrijven op het terrein hebben ook te maken met (grote aantallen) bezoekers. De wensen of ervaringen van deze groep zijn nog niet voldoende in beeld op dit moment.

WERKAGENDA WETERING-HAARRIJN LANGE TERMIJN

Uitbreiding hoofdfietsnetwerk

Uitbreiding van het hoofdfietsnetwerk met:

- Een nieuwe (noord-zuid) fietsroute over de A2 tussen park De Binnenhof en Lage Weide
- En/of een nieuwe brug of tunnel (nog te onderzoeken) over de A2 ter hoogte van de kruising Soestwetering – Terwijdesingel – Stadsbaantunnel.

Aanpak onveilige verkeerssituaties en verbeteren doorstroming

Aanpak van onveilige verkeerssituaties en het verbeteren van de doorstroming, door:

- Het realiseren van een extra opstelstrook op de Rijpwetering, zodat gemotoriseerd verkeer beter kan doorstromen. Nu is er geen opstelruimte voor de verschillende rijrichtingen, waardoor de doorstroming op drukke momenten stagneert.

OV-bereikbaarheid en tevredenheid

Aanleg aparte busbanen

- Aanleg aparte busbanen, zodat bussen voorrang kunnen krijgen in het verkeer

Leidsche Rijntunnel

Diverse verbeteringen ten aanzien van de Leidsche Rijntunnel, onder andere:

- Het verbeteren van het veiligheidsniveau in de tunnel, zodat het tunnelregime kan worden versoepeld.
- Toepassen van Hoofdrijbaandoseerinstallatie (HDI). Het plaatsen van 'verkeerslichten' op de A2 kan de tunnelproblematiek verminderen (maar niet oplossen).

WERKAGENDA WETERING-HAARRIJN GEREALISEERD

