



ECOTRANSFERIUM

Duurzame Mobiliteit op De Wetering-Haarrijn

Activiteiten & resultaten 2023
Vervolgacties 2024



Businessclub De Wetering-Haarrijn

Agenda: vier onderwerpen

1. Verkeersveiligheid



2. Deelfietsen



3. Openbaar vervoer



4. Energietransitie





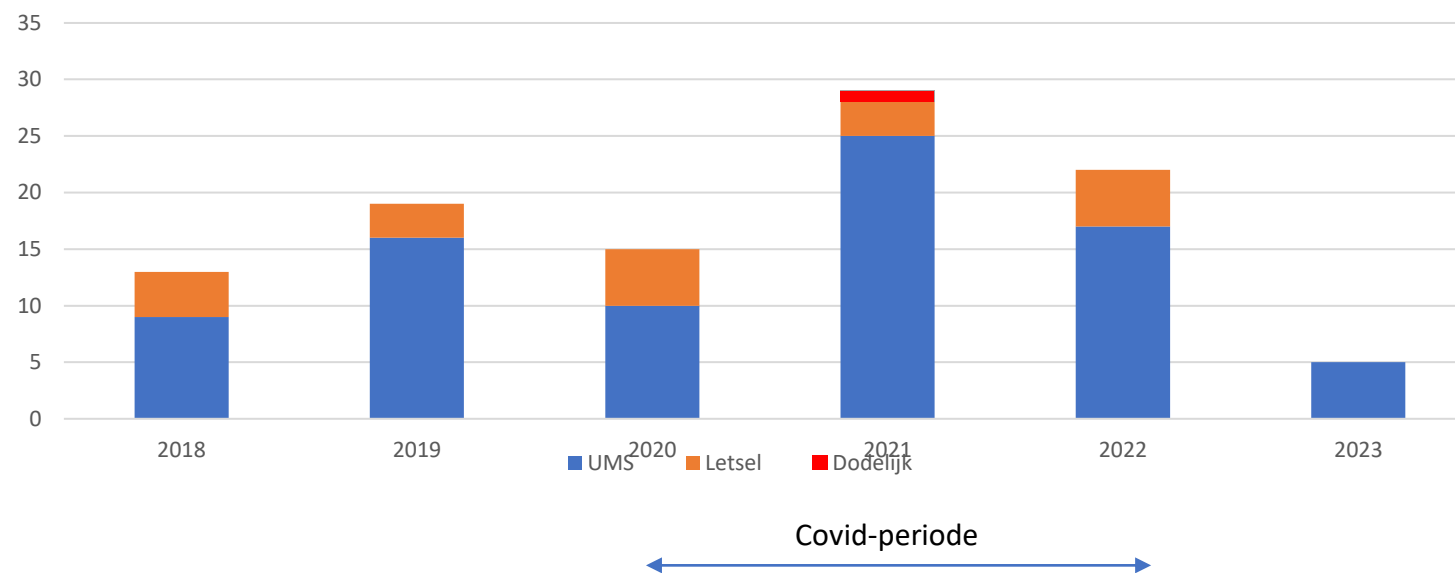
ECOTRANSFERIUM

In voorbereiding: 2 fietsoversteekplaatsen



Verkeersveiligheid: 2021 slecht jaar

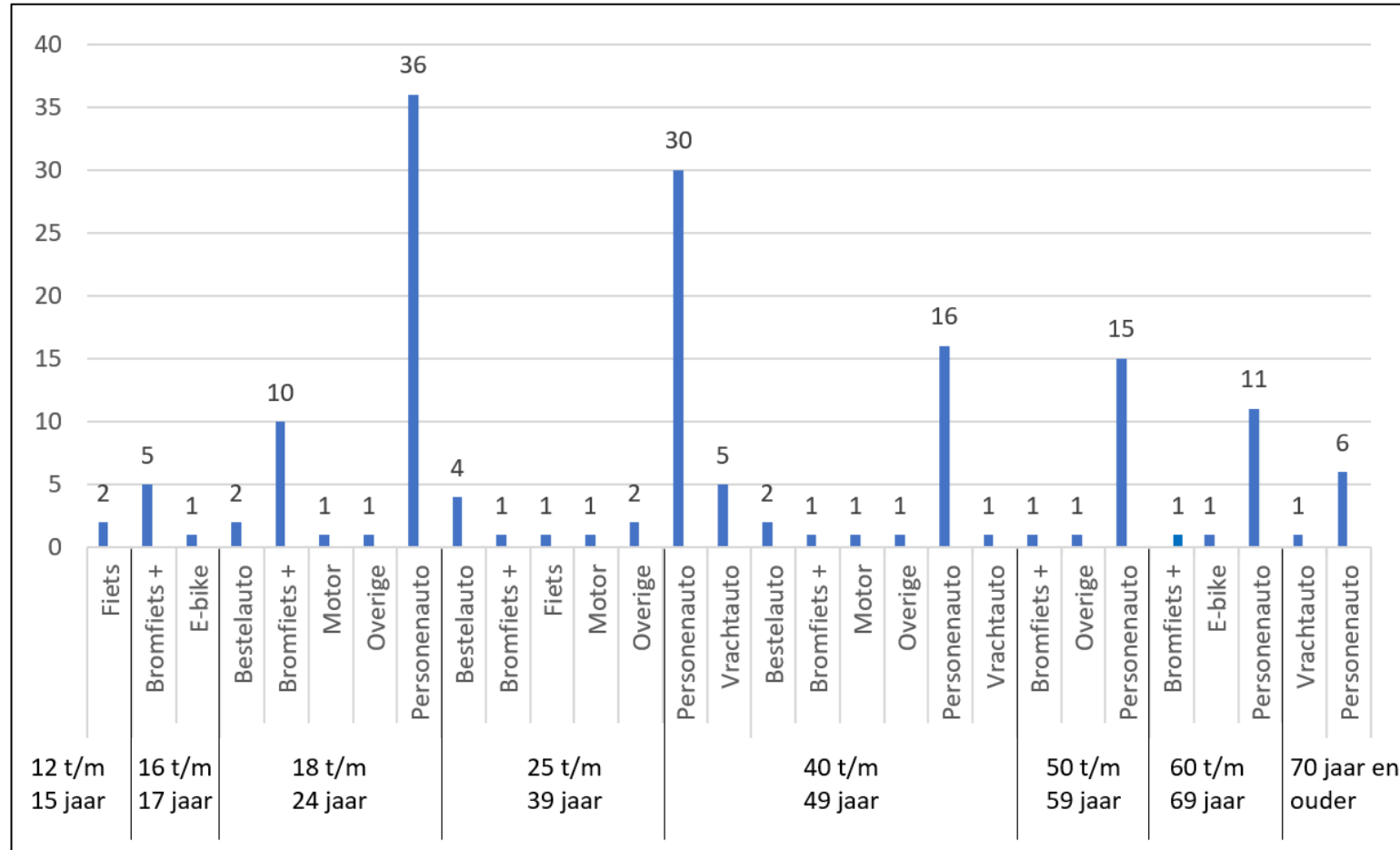
Aantal ongevallen: piek in 2021, 2022 relatief hoog, ogenschijnlijke daling in 2023





ECOTRANSFERIUM

Ongevallen: vooral automobilisten en fietsers



Veel conflicten tussen auto's en fietsers:

- Veel onoverzichtelijke punten
- Hoge snelheden
- Fietsers zijn de dupe



ECOTRANSFERIUM

8 black spots, 4 meer dan in 2021



VerkeersOngevallenConcentraties = black spots:
4 of meer ongevallen

1. Soestwetering- Hertogswetering/Uitrit ziekenhuis (2021) – Score 6

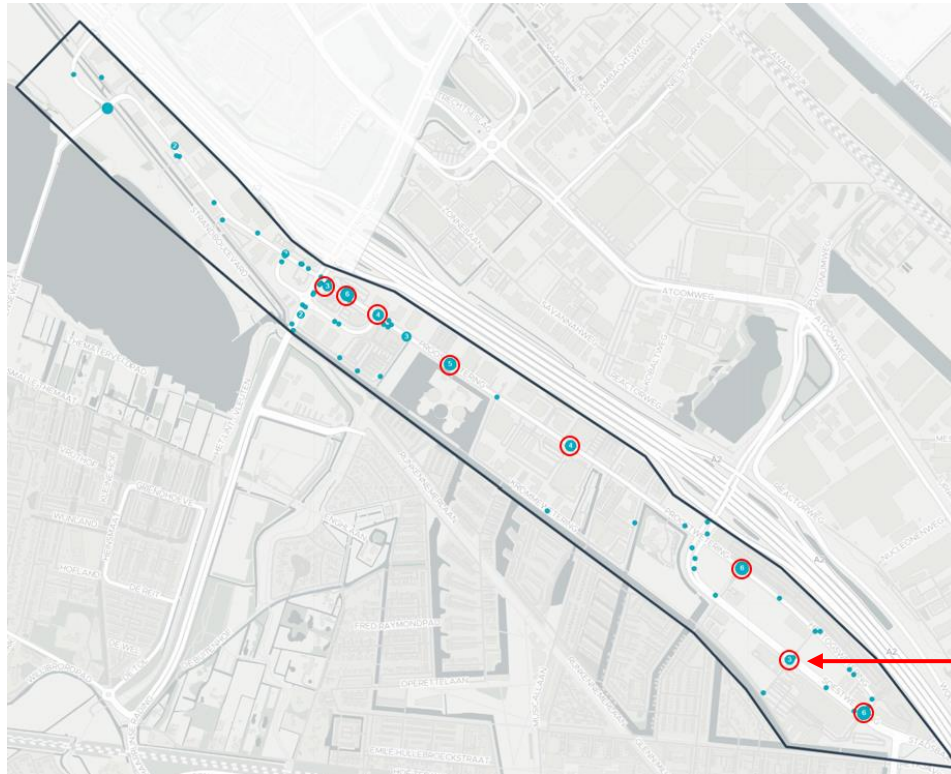


- Hoge snelheden Soestwetering (wachtgroen)
- Niet opvallend wegdek fietspad



ECOTRANSFERIUM

8 black spots, 4 meer dan in 2021



2. Soestwetering – Woudwetering /Middenwetering (2021) – Score 5 (1 dodelijk)

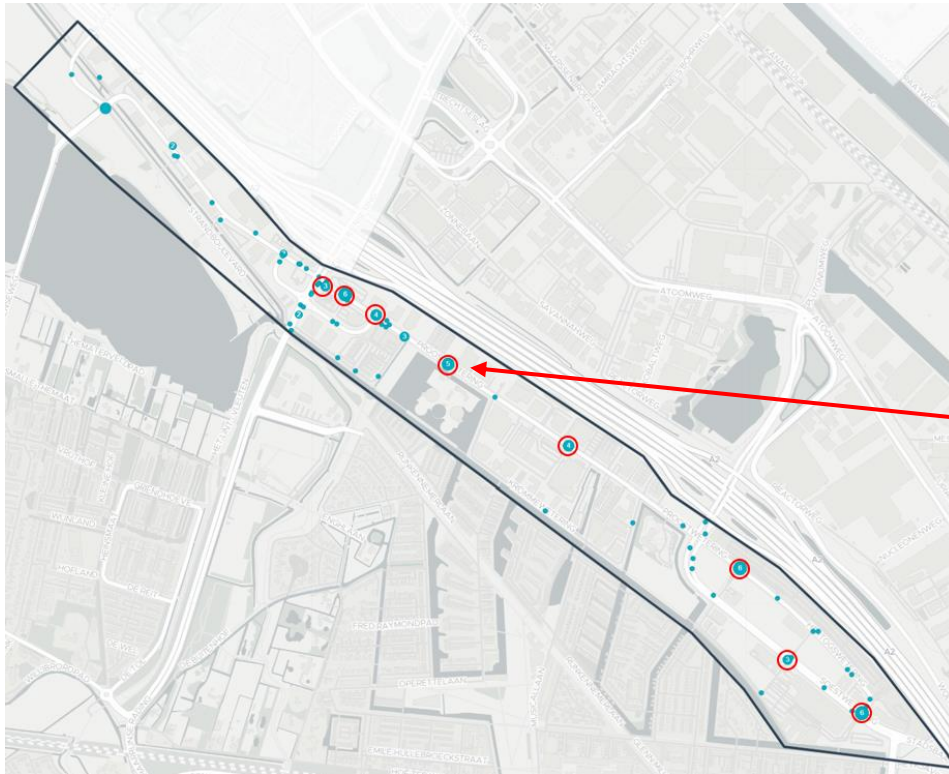


- Hoge snelheden Soestwetering
- Invoegend verkeer zijwegen

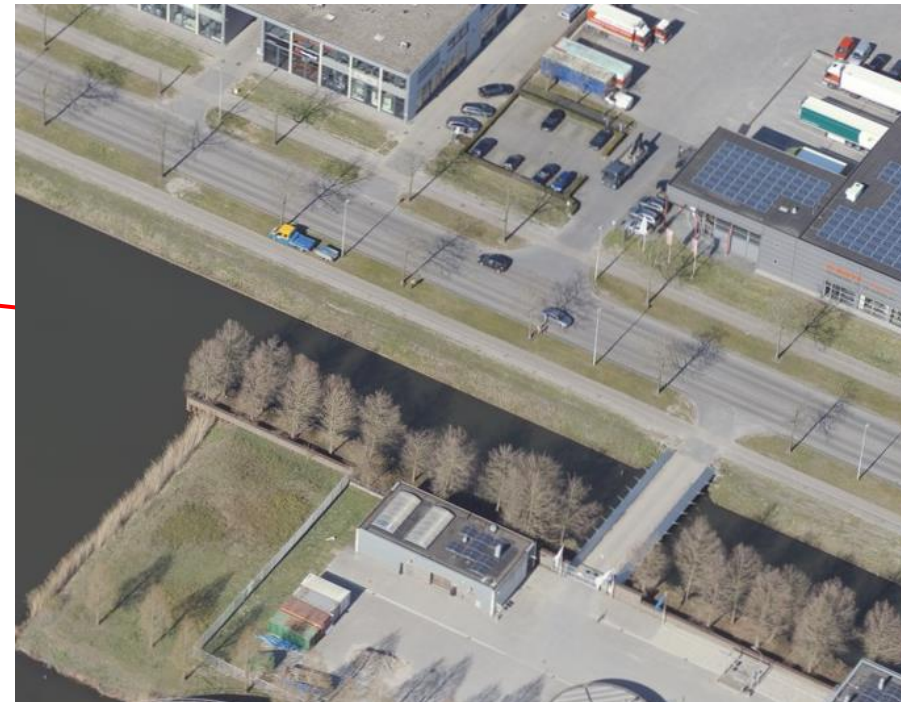


ECOTRANSFERIUM

8 black spots, 4 meer dan in 2021



3. Proostwetering – uitrit VodaMed (2021) - Score 6 (2 met letsel)

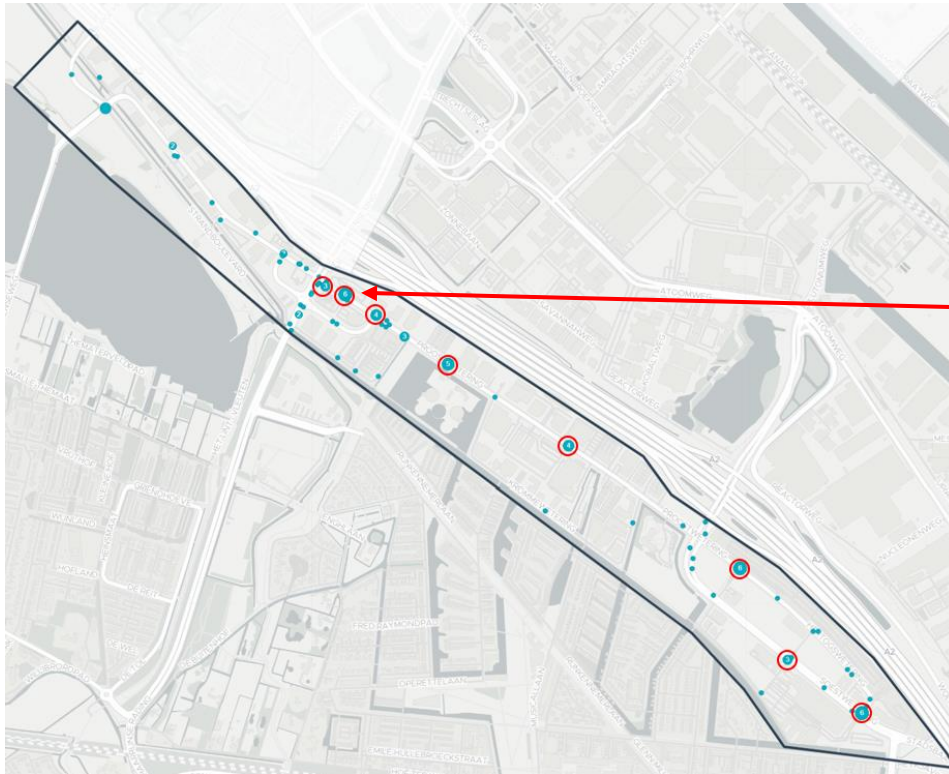


Slecht overzicht uitrit, fietspad



ECOTRANSFERIUM

8 black spots, 4 meer dan in 2021



4. Proostwetering – uitrit Foodspot / tankstation (2021) - Score 7

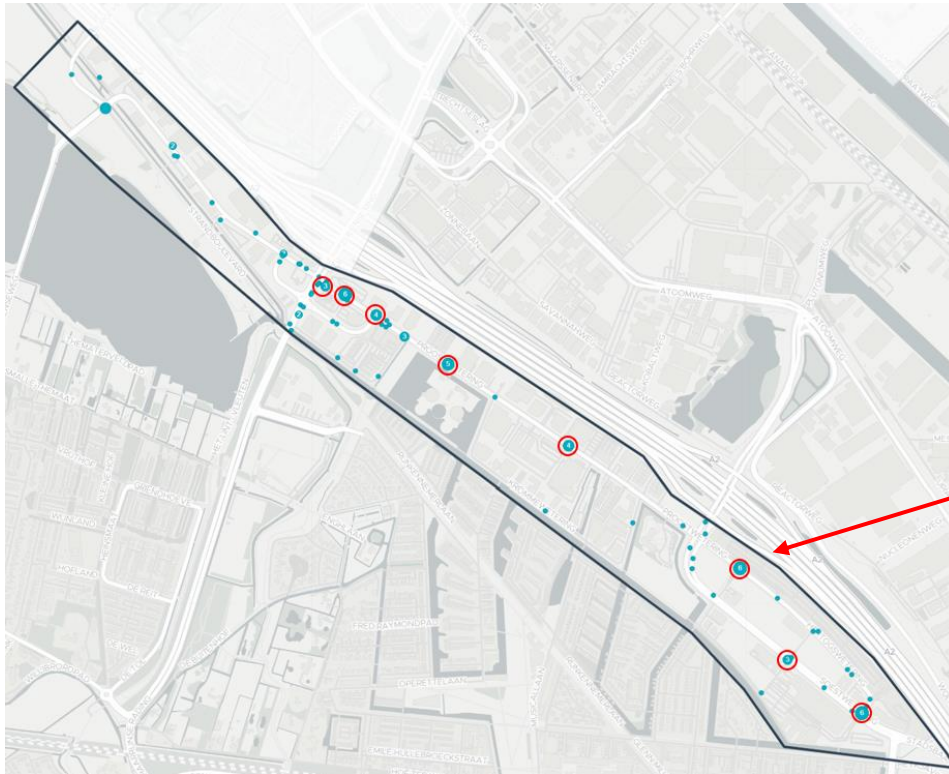


Gebrekkig overzicht uitritten

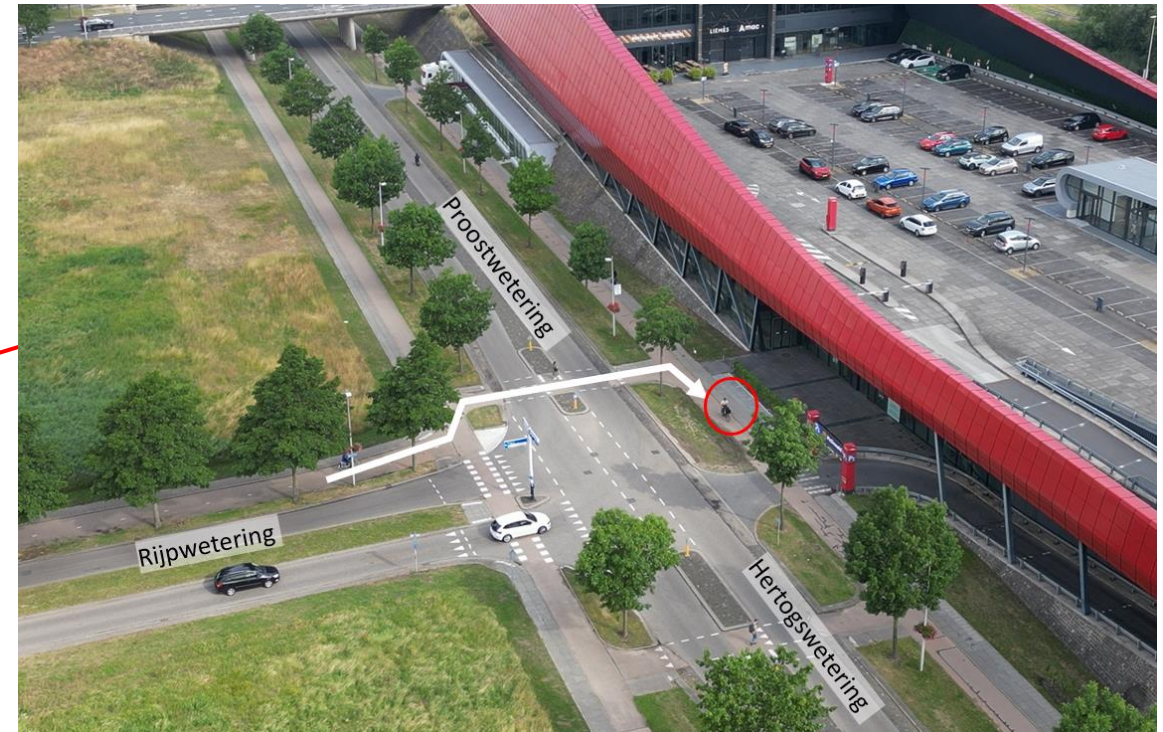


ECOTRANSFERIUM

8 black spots, 4 meer dan in 2021



5. Proostwetering/Hertogswetering – Rijpwetering (2023) – Score 9 (3 met letsel)



- Fietzers aan de verkeerde kant
- Verkeerde bebording fietsverkeer



ECOTRANSFERIUM

8 black spots, 4 meer dan in 2021



6. Proostwetering – inrit GLS (2023) – Score 5 (1 met letsel)

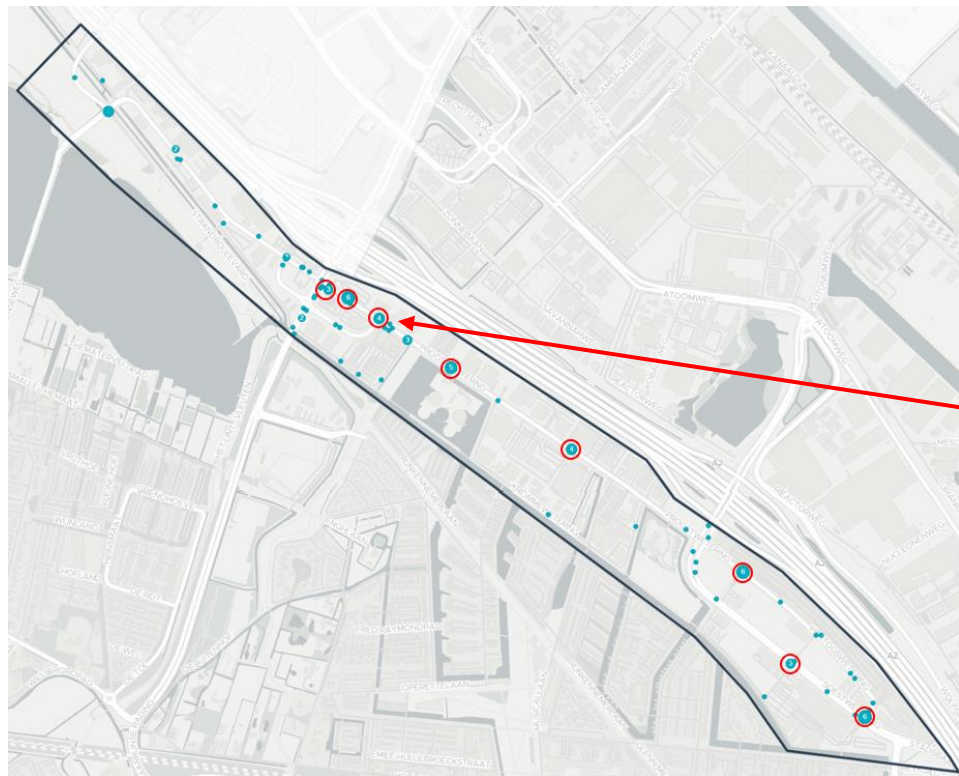


- Gebrek aan overzicht uitritten



ECOTRANSFERIUM

8 black spots, 4 meer dan in 2021



7. Proostwetering – Nieuwe Wetering (2023) Score 4

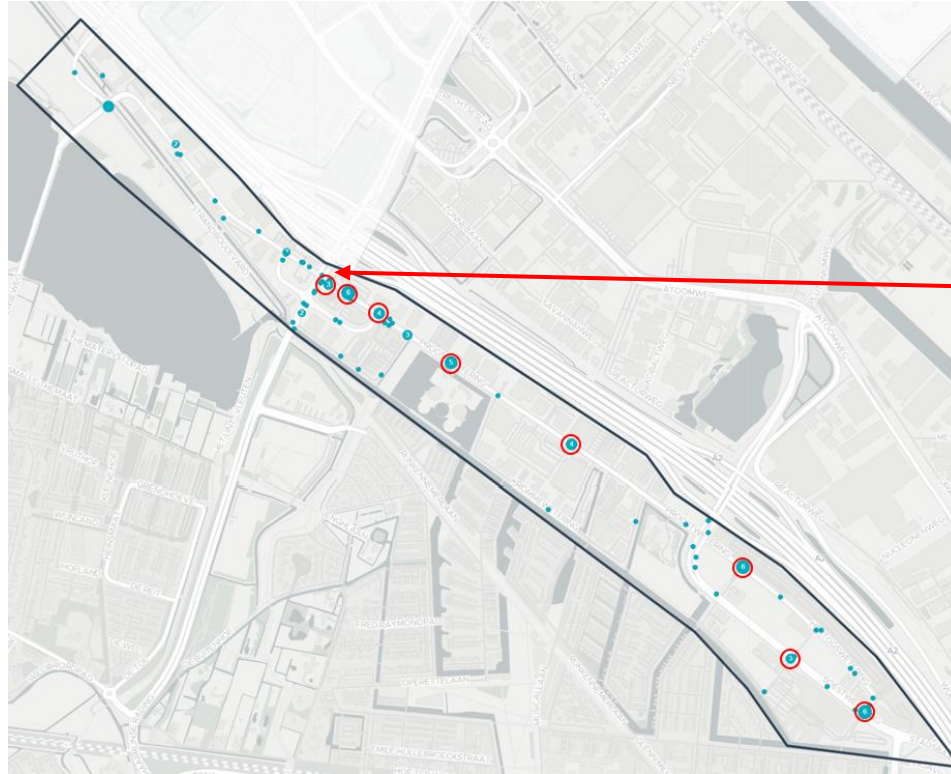


- Hoge snelheden Proostwetering
- Druk kruispunt met afslaand verkeer



ECOTRANSFERIUM

8 black spots, 4 meer dan in 2021



8. Proostwetering – inritten tankstation en vrachtwagenparkeerplaats (2023) - Score 4

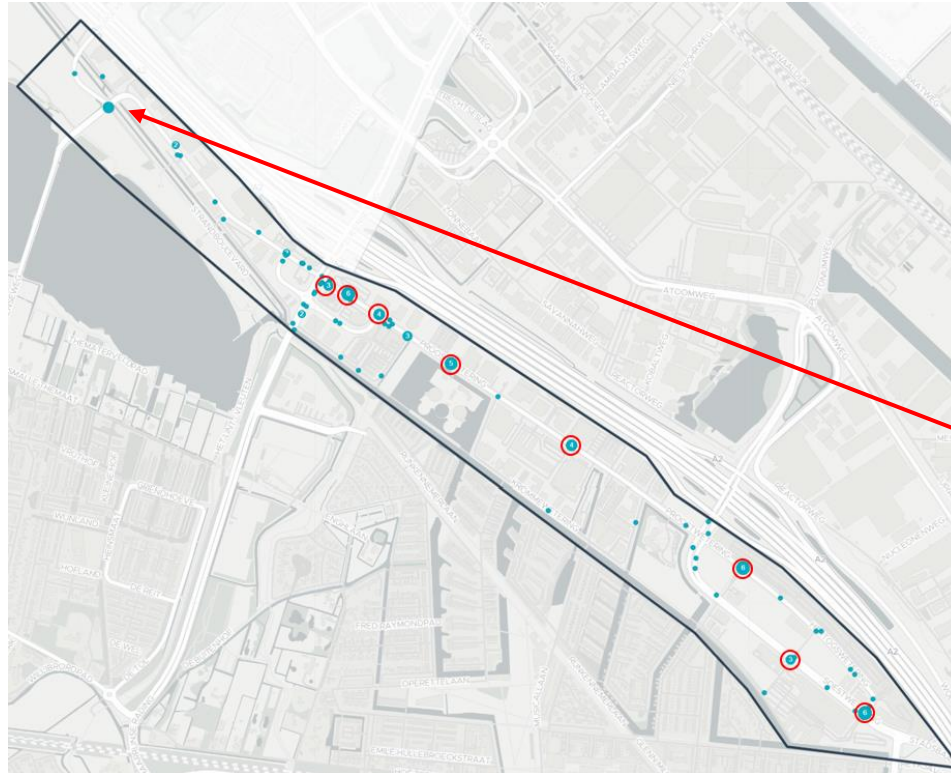


- Hoge snelheden
- Filevorming
- Onveilige inhaalmanoeuvres



ECOTRANSFERIUM

Overige ongevalconcentraties



- De Heldinnenlaan /Maarssenseweg – Willy Posthumushaghe

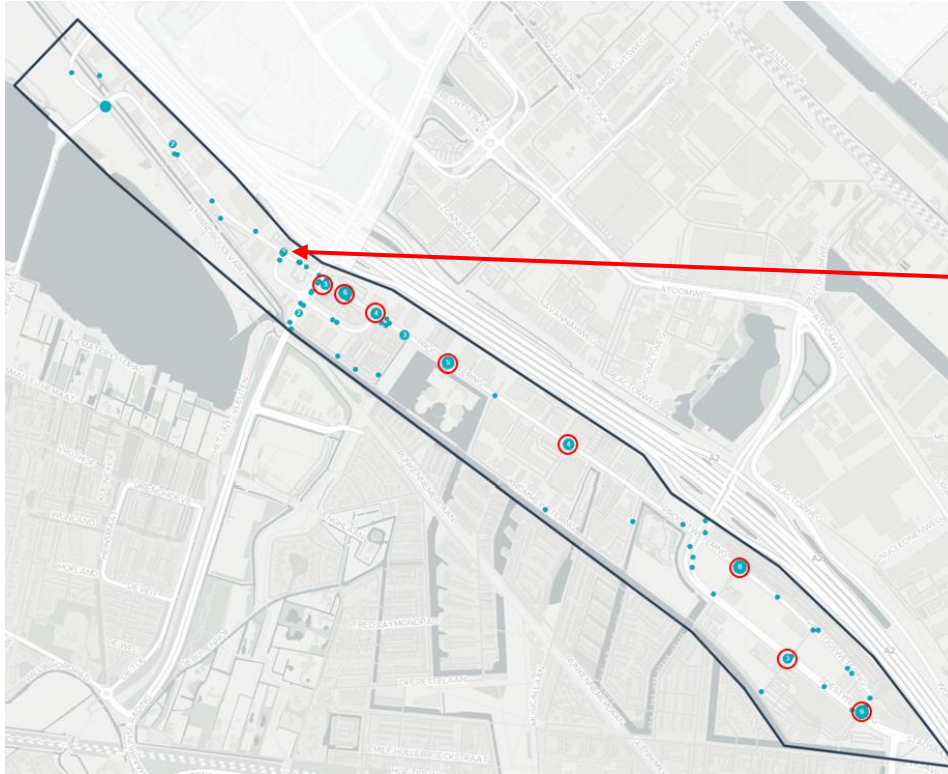


- Veranderde vormgeving kruispunt
- Hoge snelheden fietsers heuvel af
- Onduidelijk einde tweerichtingenfietspad
- Veel kruisende scholieren



ECOTRANSFERIUM

Overige ongevalleconcentraties



- De Heldinnenlaan - Anna Romeinhaghe



- Fietzers laat zichtbaar door gebouw Kwikfit
- Enkelstrooks afrit wordt dubbelstrooks gebruikt

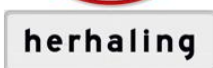
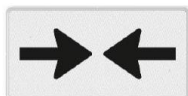


ECOTRANSFERIUM

Voorgestelde maatregelen

1. Verkeersveiligheid

Voorbeelden:



Korte termijn:

- Verplaatsen kombord De Heldinnenlaan
- Aanleg bliksemschichten
- Tweerichtings fietsoversteek kruising Proostwetering/Hertogswetering – Rijpwetering
- Aanpassen fietsoversteek t.h.v. kruising De Heldinnenlaan/Maarssenseweg – Willy Posthumushaghe
- Bebording fietsverkeer
- Bebording maximale toegestane snelheid
- Aanbrengen verlichting
- Realiseren extra oversteeklocaties fiets
- Aanpassen inritten

Lange termijn:

- Aanleg tweerichtingsfietspaden
- Aanleg kruispuntplateaus
- Aanleg wegverspringingen Proostwetering/Hertogswetering/De Heldinnenlaan.



ECOTRANSFERIUM

Vervolgstappen: realisatie in 2024

1. Prioritering van maatregelen (kosteneffectiviteit)
2. Overleg met gemeente Utrecht
3. Aanvragen van subsidie bij de provincie
4. (Co-)financiering door Vereniging Parkmanagement
5. Uitvoering Quick Wins in 2024



ECOTRANSFERIUM

Gratis deelfietsen: veranderde omstandigheden

PICKUPB!KE



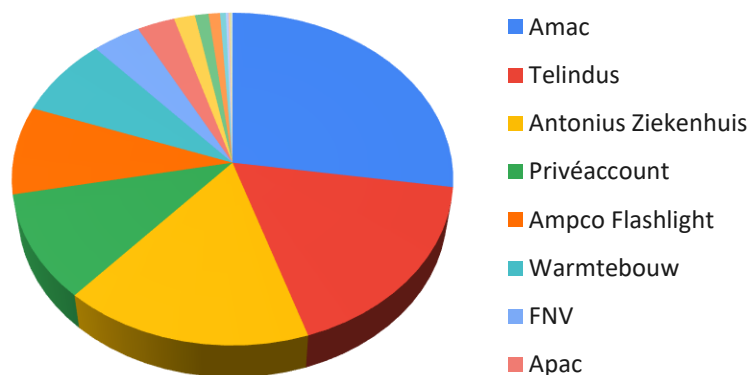
- In 2018 liepen we voorop met de introductie van een uniek systeem
 - Park-brede 'last mile' oplossing
 - 15 locaties, ca 40 à 50 niet-elektrische fietsen
 - Gratis voor alle werknemers.
- De omstandigheden zijn sindsdien veranderd:
 - Meer thuiswerken door Corona
 - Niet alleen vraag naar 'last mile', maar ook naar bedienen grotere woon-werkafstanden
 - Vraag naar beschikbaar in heel Utrecht, niet alleen op de Wetering-Haarrijn.



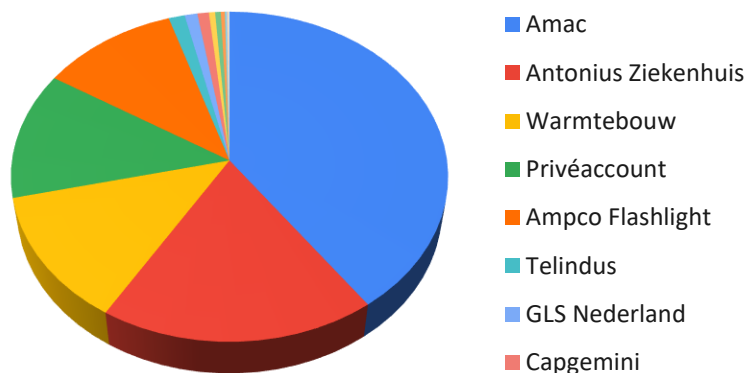
ECOTRANSFERIUM

Veel gebruik door 7 bedrijven

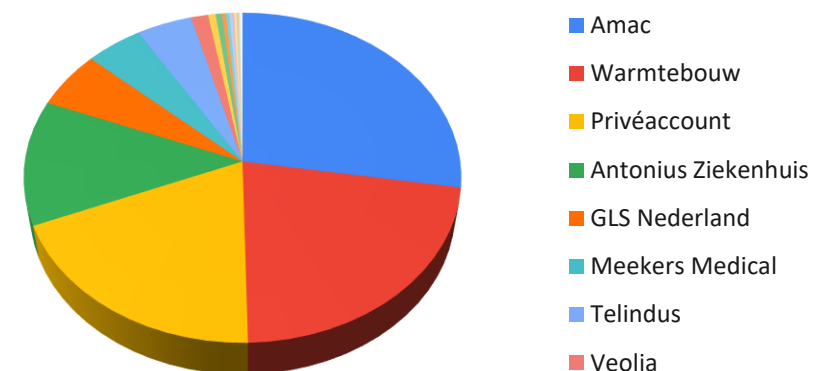
Gebruik van fietsen per organisatie in 2020:



Gebruik van fietsen per organisatie in 2021:



Gebruik van fietsen per organisatie in 2022:

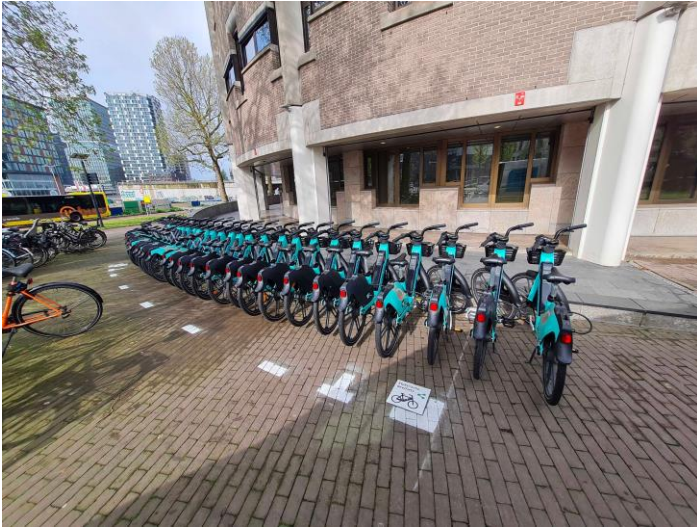


- Amac in alle jaren grootste gebruiker
- St. Antoniusziekenhuis altijd in de top-3
- Warmtebouw gestegen naar topgebruiker
- Telindus juist wat weggezakt



ECOTRANSFERIUM

Nu is het tijd voor doorontwikkelen



- We hebben kennis van de goede ervaring met het systeem van TIER op Lage Weide en Papendorp.
 - De elektrische TIER-fietsen voldoen goed
 - De fietsen staan in heel Utrecht.
- Op 1 december starten we daarom een proef met deze fietsen op het business park:
 - 100 probeerbudgetten à € 50,- voor werknemers.
- We zoeken naar mogelijkheden van financiële ondersteuning in heel 2024, bijvoorbeeld van BCWD, Provincie en werkgevers.
- We bouwen de PickupB!ke geleidelijk af.

Vragen?

1. Vinden jullie dit een goede aanpak?
2. Hoe denken jullie dat werkgevers over meebetalen denken?
3. Met welk resultaat zouden jullie eind 2024 tevreden zijn?



ECOTRANSFERIUM

Openbaar busvervoer: op weg naar realisatie



- Wensen van respondenten enquête 2022 hebben we aangekaart bij de provincie:
 1. Dienstregeling verbeteren
 - Eerdere en latere bus i.v.m. ploegendiensten
 - Frequentieverhoging
 - Betere aansluitingen
 - Grotere bussen
 2. Betere informatievoorziening in bus en bij haltes
 3. Meer bushokjes en verlichting voor sociale veiligheid
 4. Shuttlebus voor bedrijven met ploegendiensten
- Ons rapport is goed ontvangen, de provincie aanbevelingen overgenomen



ECOTRANSFERIUM

Naast verbeteringen toch ook afschaling

Buslijn	Van-naar	Wijziging *)	Relevant voor
5	U-CS - Maarssen (via Terwijde)	Weekdagen: vroege rit om 05:45 u van Utrecht-CS naar Maarssen vervalt	St. Antonius, DHL, Van der Kleij
11	Overvecht - Maarssen (via Leidsche Rijn)	Ochtendspits: kwartierdienst tussen winkelcentrum Overvecht en Leidsche Rijn	Reizigers Overvecht-Leidsche Rijn
28	Vleuterweide-Utrecht Science Park (via Leidsche Rijn en U-CS)	- Weekdagen: vroege rit om 05:45 u van U-CS naar Vleuten vervalt. - In de tegenspitsrichting frequentieverlaging naar een 10-minuten-dienst.	St. Antonius
48	Houten-Maarssen-Nieuwegein	- In de spits: frequentie tussen Nieuwegein en Maarssen wordt halfuurdienst. - Op zondag gaat lijn 48 een uur eerder rijden	o.a. St. Antonius (haltes Leidsche Rijn, St. Antonius, Rijpwetering)
73	Zeist-Maarssen (via U-CS)	Een extra vroege rit op zondagochtend van Zeist naar Maarssen	o.a. St. Antonius (haltes Leidsche Rijn, St. Antonius, Rijpwetering)

*) Nog voorbehoud i.v.m. personeelstekort Qbuzz

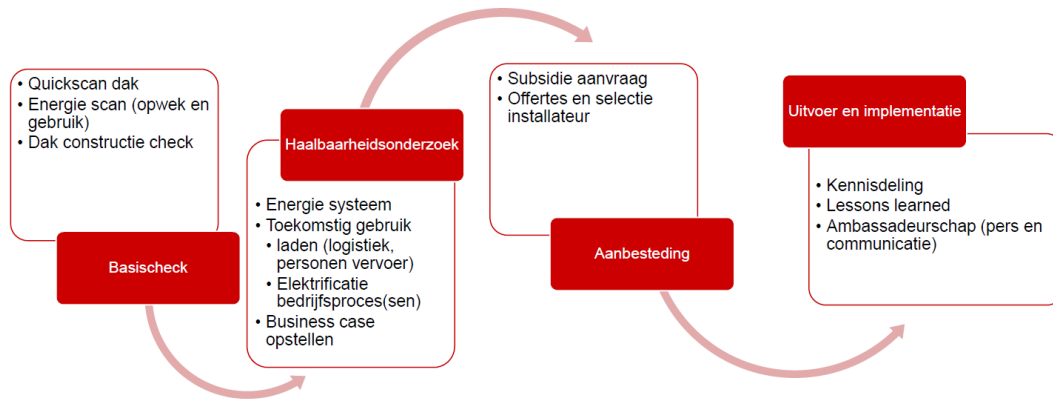
Vervolgacties

- Overleg met St. Antonius, DHL en Van der Kleij e.a.
- Extra lobby bij provincie voor verbetering dienstregeling 2024/2025
- Shuttlebus
 - Provincie welwillend
 - Projectgroep gestart door A2-alliantie en nu o.l.v. GoedopWeg
 - Shuttlebus-enquête (als eerste stap) opgezet
 - Uitvoering in 2024?!



ECOTRANSFERIUM

Pilotproject E-laden Zuiver gestart

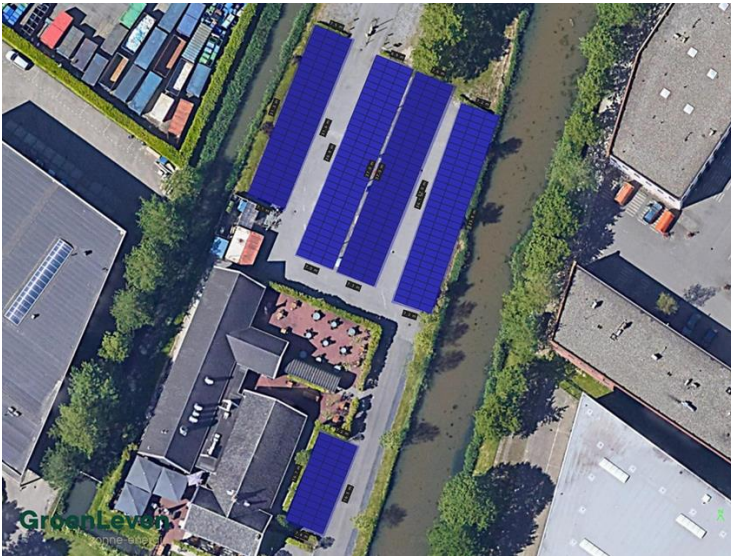


- Gemeente: “Zon op je dak”
 - 168 GWh op bedrijventerreinen in 2030
 - Vermindering netcongestie
- Selectie van gesubsidieerde pilot-’leer’-projecten:
 - Innovatieve oplossingen
 - Vraagt investering en goed rendement
 - Voorbeelden: Solar carports, E-hubs
- Initiatief Ecotransferium
 - Er zijn vijf bedrijven op het Business Park benaderd
 - De BHG-Groep is begeleid bij aanvraag subsidie en selectie adviespartij & installateur (Warmtebouw)
 - Resultaat: De aanvraag is door gemeente gehonoreerd.



ECOTRANSFERIUM

Doelen en voortgang Zuiver

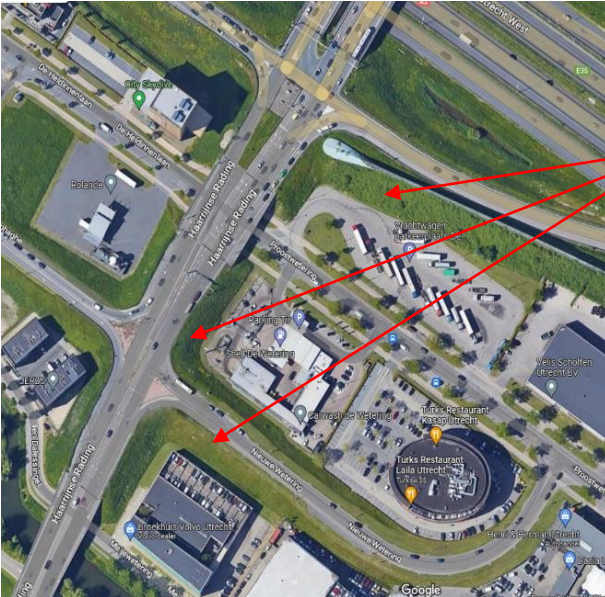


- Doelen:
 - Verminderen gasverbruik
 - Mogelijk maken gebruik zonnestroom ondanks netcongestie
 - Bepalen welke combinatie van opwek, opslag en gebruik van elektrische energie tot een optimale business case leidt.
- We onderzoeken
 - Elektrisch koken, laden en verwarmen
 - Technieken
 - Zonne-pv i.c.m. een (solar) carport.
 - Batterijopslag
 - Zonthermie (zonneboiler / warmtepomp).



ECOTRANSFERIUM

Lopend initiatief: 'Zon op het talud'



- Onderzoek, 50% te subsidiëren door provincie Utrecht:
 - Zonne-PV op taluds van gemeente Utrecht
 - Elektrisch laden op vrachtwagenparkeerplaats en bij bedrijven
 - Realisatie van een E-hub voor vermijden netcongestie.
- Stand van zaken:
 - Gemeente en provincie enthousiast
 - Zoektocht naar adviseur / installateur
 - technische, economische, juridische aspecten
 - Verkennen van belangstelling bedrijven, bijvoorbeeld:
 - Tankstation Shell
 - Foodspot
 - Dealer Broekhuis
 - Dealer Toyota
 - Velis Scholten

Contactgegevens



ECOTRANSFERIUM

www.ecotransferium.nl

info@ecotransferium.nl